Indicateur de température de liquide de refroidissement: contrôle

à partir de janvier 1996

Nota:

- *Si l'indicateur de niveau de carburant fait également l'objet d'une réclamation, remplacer le porte-instruments.*
- *Pour des températures de liquide de refroidissement (G3) entre 75 °C et 107 °C l'aiguille se trouve toujours sur la graduation 90 °C.*
- *Lorsque les câbles du transmetteur de température de liquide de refroidissement (G2) présentent un court-circuit ou une coupure, l'aiguille de l'indicateur reste sur la butée gauche de la graduation.*

Pour le dépannage, il faut:

- Multimètre portatif V.A.G 1526 ou V.A.G 1526 A
- Jeu d'adaptateurs de métrologie V.A.G 1594 A
- Schéma de parcours du courant valable
- Contrôleur des indicateurs VW 1301
- Boîtier de contrôle V.A.G 1598 avec adaptateur de contrôle V.A.G 1598/8

Avant le dépannage, il faut absolument vérifier si la borne négative de la batterie est bien fixée.

Le programme de contrôle se trouve à la page suivante

Indicateur de température de liquide de refroidissement: contrôle

Condition de contrôle:

♦ Fusibles concernés en ordre, ⇨ Schéma de parcours du courant

Tableau de valeurs au programme de contrôle:

Valeur de réglage sur VW 1301	Valeurs données par l'indicateur	Ecart admissible de l'indication
72	sur la graduation 130 °C = -H-	env. une largeur d'aiguille dans les deux sens
602	sur la graduation 60 °C = -C-	env. une largeur d'aiguille dans les deux sens

Lorsque les valeurs assignées sont atteintes, le transmetteur de température de liquide de refroidissement (G2) doit être remplacé.

Programme de contrôle:

Indicateur de température de liquide de refroidissement (G3): contrôle

- Débrancher la connexion à fiche du transmetteur d'indicateur de température de liquide de refroidissement (G2).
- Raccorder le contrôleur des indicateurs VW 1301 avec le jeu d'adaptateurs de métrologie V.A.G 1594 A, d'après le Schéma de parcours du courant.
- Mettre le contact d'allumage.
- Régler les valeurs au potentiomètre du VW 1301, (voir tableau de valeurs ci-dessus)

La déviation de l'aiguille correspond à la valeur assignée	Pas de déviation de l'aiguille ou la déviation de l'aiguille ne correspond pas à la valeur assignée

⇩

Remplacer le transmetteur de l'indicateur de température de liquide de refroidissement (G2).

Contrôle du passage de câbles du transmetteur de l'indicateur de température de liquide de refroidissement (G2) vers le porte-instruments

- Couper le contact d'allumage
- Débrancher la connexion à fiche, 28 raccords, du porte-instruments
- Raccorder la connexion à fiche, 28 raccords, du câblage du tableau de bord avec l'adaptateur de contrôle V.A.G 1598/8 au boîtier de contrôle V.A.G 1598 (ne pas raccorder le porte-instruments au boîtier de contrôle, le raccord de l'adaptateur reste libre)
- Régler le commutateur d'échelle de mesure du multimètre portatif V.A.G 1526 sur ⊣◄ / ⏚
- Raccorder la pointe de touche noire au boîtier de contrôle, douille 23
- Raccorder la pointe de touche rouge à la connexion à fiche, 4 raccords, d'après le Schéma de parcours du courant

Le signal acoustique ne retentit pas	Le signal acoustique retentit

⇩

Remise en état du passage de câbles

Raccord à la masse du transmetteur de température de liquide de refroidissement (G2): contrôle à la masse

- Raccorder la pointe de touche rouge à la connexion à fiche, 4 raccords, d'après le Schéma de parcours du courant
- Raccorder la pointe de touche noire à la masse moteur, au bloc-moteur

Le signal acoustique ne retentit pas	Le signal acoustique retentit
⇩	⇩
Remise en état du raccord à la masse	Remplacer le porte-instruments